
 DIREZIONE GENERALE	<p align="center">CAPITOLATO</p> <p align="center">PER LA FORNITURA DI AUTOBUS A DUE PIANI</p> <p align="center">SCHEDA SEDILI PASSEGGERI</p>	<p>Allegato Tecnico 1</p> <p>DOC N° 2 DG CS 10.25</p> <p>pag 1/4</p>
--	--	---

INDICE

1. CARATTERISTICHE FUNZIONALI	2
2. NORMATIVA APPLICABILE	2
3. DESCRIZIONE DEI COMPONENTI.....	2
SCOCHE (retroschienale, seduta e poggiatesta).	2
IMBOTTITURE DELLO SCHIENALE E DELLA SEDUTA.....	3
IMBOTTITURA DEL POGGIATESTA	3
TESSUTO	3
VELLUTO DI RIVESTIMENTO	3
STRUTTURA INTERNA.....	3
MANIGLIA.....	4
BRACCIOLO.....	4
4. PROVE RICHIESTE.....	4
5. DIMENSIONI	4
6. CICLO DI PULIZIA.....	4

 DIREZIONE GENERALE	<p align="center">CAPITOLATO</p> <p align="center">PER LA FORNITURA DI AUTOBUS A DUE PIANI</p> <p align="center">SCHEDA SEDILI PASSEGGERI</p>	<p align="right">Allegato Tecnico 1</p> <p align="right">DOC N° 2 DG CS 10.25</p> <p align="right">pag 2/4</p>
--	--	---

1. CARATTERISTICHE FUNZIONALI

Sedile a schienale adatto per percorsi di corta e media distanza con forme ergonomiche che consentono un tempo medio di utilizzo di 90 minuti con caratteristiche adeguate di resistenza al fuoco e agli atti vandalici.

Ogni posto passeggero dovrà essere dotato di poggiatesta (eventualmente integrato nello schienale), schienale e seduta individuali.

Il poggiatesta, il retroschienale e la seduta dovranno essere protetti da scocche antivandalici avvolgenti, indipendenti per ogni componente.

All'interno, ogni posto dovrà essere dotato di una struttura resistente alla quale saranno fissati tutti i componenti e gli accessori.

Lo schienale e la seduta dovranno essere conformati con imbottiture indipendenti smontabili dall'insieme con semplici operazioni e con l'utilizzo di speciali attrezzi al fine di impedire lo smontaggio da parte dei passeggeri.

Il posto lato corridoio dovrà prevedere un bracciolo fisso e un maniglione posto in corrispondenza del poggiatesta (per uso passeggero in piedi).

Tutta la minuteria di fissaggio dei diversi componenti dovrà essere "occultata" e non visibile dal passeggero.

Tutti i componenti dovranno presentare superfici curve di ampio raggio per facilitare l'assorbimento dell'energia in caso di incidenti.

E' espressamente vietata l'esistenza di spigoli.

Dovranno essere previsti, come particolari di ricambio, imbottiture completamente finite, predisposte per il montaggio, che non richiedano ulteriori operazioni di adattamento o aggiustaggio con la poltrona nuda.

Saranno accettate soluzioni realizzate con materiali diversi, purché di pari caratteristiche o migliori di durata e resistenza.

2. NORMATIVA APPLICABILE

Si richiamano le seguenti norme e/o s.m.i.:

Direttiva 95/28/CEE relativa al *comportamento alla combustione dei materiali usati per l'allestimento interno di talune categorie di veicoli a motore*;

Direttiva 96/37/CEE relativa alle *finiture interne dei veicoli a motore (resistenza dei sedili e dei loro ancoraggi)*;

ISO 12947-3: *Resistenza all'abrasione dei tessuti con il metodo Martindale – Perdita di massa*;

D.M. 26.06.84: *Classificazione di reazione al fuoco e omologazione dei materiali ai fini della prevenzione incendi*;

UNI 9176: *Preparazione dei materiali per l'accertamento delle caratteristiche di reazione al fuoco*;

UNI 8456: *Materiali combustibili suscettibili di essere investiti dalla fiamma su entrambe le facce. Reazione al fuoco mediante applicazione di una singola fiamma*;


UNI 9174: *Reazione al fuoco dei materiali sottoposti all'azione di una fiamma d'innescio in presenza di calore radiante*;

NF F00-201: *Protezione antivandalo – Misura della resistenza alla lacerazione, con una lama, del rivestimento antivandalo*.

EN 45545-2 Applicazioni ferroviarie - Protezione al fuoco per i rotabili ferroviari - Parte 2: Requisiti per il comportamento al fuoco di materiali e componenti;

3. DESCRIZIONE DEI COMPONENTI

SCOCHE (retroschienale, seduta e poggiatesta).

 DIREZIONE GENERALE	<p align="center">CAPITOLATO</p> <p align="center">PER LA FORNITURA DI AUTOBUS A DUE PIANI</p> <p align="center">SCHEDA SEDILI PASSEGGERI</p>	<p align="right">Allegato Tecnico 1</p> <p align="right">DOC N° 2 DG CS 10.25</p> <p align="right">pag 3/4</p>
--	--	---

La parte posteriore del sedile dovrà essere completamente coperta con scocche realizzate in materiale plastico o di altro tipo antivandalico.

La colorazione delle suddette scocche dovrà essere ottenuta in massa in modo che mantenga il colore medesimo per tutto il suo spessore, al fine di rendere meno evidenti eventuali incisioni o aggressioni vandaliche.

La finitura superficiale non dovrà presentare rugosità alcuna, al fine di facilitare le operazioni di pulizia e per agevolare l'eliminazione di eventuali graffi.

Il materiale impiegato dovrà garantire alta resistenza all'usura.

Le scocche dovranno essere indipendenti e smontabili separatamente.

Colore grigio RAL 7046 o affine.

IMBOTTITURE DELLO SCHIENALE E DELLA SEDUTA

Dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

IMBOTTITURA DEL POGGIATESTA

Ogni posto dovrà prevedere un poggiatesta individuale.

L'imbottitura dovrà essere realizzata in schiuma rigida di poliuretano autopellante.

– colore in massa grigio RAL 7021 o affine

Il poggiatesta dovrà possedere una struttura metallica interna resistente ed atta al suo ancoraggio alla struttura esistente del sedile.

Tra la struttura del poggiatesta e quella della poltrona collegati dovrà essere garantita l'assenza di eventuali rumorosità e vibrazioni.

Deve essere garantita l'impossibilità da parte del passeggero, di smontare il poggiatesta.

TESSUTO

Saranno accettate soluzioni realizzate con materiali diversi, purché di pari caratteristiche di durata e resistenza.

VELLUTO DI RIVESTIMENTO

Le imbottiture della seduta e dello schienale dovranno essere rivestite con velluto aventi le seguenti caratteristiche:

- peso del velluto finito $\geq 800 \text{ gr / m}^2$ (EN 12127)
- spessore $\geq 4,0 \text{ mm}$ (EN 12127)
- solidità alla luce (xenotest) > 6 scala dei blu
- resistenza all'abrasione > 60.000 cicli MARTINDALE BS 5690 – ISO 12947
- composizione pelo: 85 % lana, 15% poliamide


Il tessuto inoltre dovrà essere stato sottoposto a:

- un trattamento ANTIBATTERICO: conforme al test standard (ISO 20743);
- un trattamento idrorepellente e oleorepellente (antimacchia) conforme alla norma ISO4920;
- un trattamento autopulente e decontaminante (con attività fotocatalitica) conforme alla norma ASTM D5057-96.

Il tessuto di rivestimento dovrà essere applicato alla imbottitura in modo da formare un unico corpo.

STRUTTURA INTERNA

La struttura interna dovrà essere realizzata in acciaio ~~zincato e/o verniciato con polvere epossidica sp. 100 μm .~~

 DIREZIONE GENERALE	<p align="center">CAPITOLATO</p> <p align="center">PER LA FORNITURA DI AUTOBUS A DUE PIANI</p> <p align="center">SCHEDA SEDILI PASSEGGERI</p>	<p>Allegato Tecnico 1</p> <p>DOC N° 2 DG CS 10.25</p> <p>pag 4/4</p>
--	--	---

MANIGLIA

- Colorazione grigio RAL 7021 o affine

Le parti raggiate dovranno consentire una ergonomica posizione di appiglio.

Tra la maniglia e il sedile dovrà rimanere uno spazio libero per la mano non inferiore a 40 mm e una lunghezza utile di impugnatura non inferiore a 100 mm.

Dovrà essere un componente indipendente e nel caso di sostituzione non dovrà comportare interventi sulla struttura metallica del sedile.

BRACCIOLO

Ogni posto lato corridoio dovrà disporre di un bracciolo abbattibile avente un andamento tale da non rappresentare ostacolo nella fase di impegno o disimpegno del sedile da parte del passeggero.

Dovrà essere ricoperto in schiuma rigida poliuretano, grigio RAL 7021 o affine.

4. PROVE RICHIESTE

Dovrà essere consegnata la certificazione attestante il superamento delle prove di omologazione e reazione al fuoco secondo le rispettive normative vigenti:

- Prove di abrasione tessuto ai sensi della norma ISO per 70.000 cicli, test scala dei grigi e test di abrasione
- Test di resistenza del colore allo sfregamento ISO 105-X12
- Resistenza del colore su scala del blu ISO 105-B06

5. DIMENSIONI

Le dimensioni dovranno essere conformi ai valori indicati dalle norme.

6. CICLO DI PULIZIA

Il fornitore dovrà allegare il ciclo di pulizia del sedile.